

CALIBRADOR DE NEUMATICOS ELECTRONICO



LINEA DIN



LINEA STANDARD

SEDE SAN JUSTO

Monseñor Burfano 4075 Tel.:4691-0270/5000

SEDE CABA

Av.Perito Moreno 1890 Tel.:4611-6868/4612-0595

ASESORAMIENTO TECNICO/COMERCIAL:1164244987

PEDIDOS:1124124310

www.yaccuzzi.com

CALIBRADOR DE NEUMÁTICOS ELECTRÓNICO

DATOS TECNICOS

- 1- Conexión – Desconexión neumática individual por eje.
- 2- Conexión – Desconexión electrónica individual por eje.
- 3- Regulación de presión ajustable (neumática).
- 4- Censado de presión ajustable (electrónico).
- 5- Indicación frontal del ajuste electrónico (aguja naranja).
- 6- Protección de conexión errónea de polaridad.
- 7- Voltaje de alimentación dual (12 o 24 v).
- 8- Manómetro de 0 a 140 libras (cimpa).
- 9- Aviso sonoro – luminoso rojo, este indicador se enciende en el momento de detección de una pérdida acompañada por sonido e indica situación de inflado y es ajustable su sensibilidad. Su ajuste se realiza con llave allem de 2,5mm en el orificio N° 11 observándose el movimiento de la aguja color naranja N° 12 al desplazarse hacia arriba censa mayor presión, en el caso de que se desplace hacia abajo censara menor presión.
Para conectar o cortar alimentación neumática gire la llave N° 13, la cual hacia la derecha corta la circulación de aire hacia las cubiertas. Para encender o apagar la alimentación eléctrica accione pulsando la llave N° 14. Ambos sistemas son independientes.
- 10- Indicador luminoso de conexión eléctrica.
- 11- Orificio de regulación de la alarma.
- 12- Aguja (naranja) indicadora de referencia para la regulación.
- 13- Llave de corte de aire.
- 14- Llave de corte eléctrico.
- 15- Regulador maestro principal.
- 16- Ingreso de la presión (posee válvula antiretorno).
- 17- Salida de presión reguladora.
- 18- Alimentación eléctrica dual de 12 o 24 v.

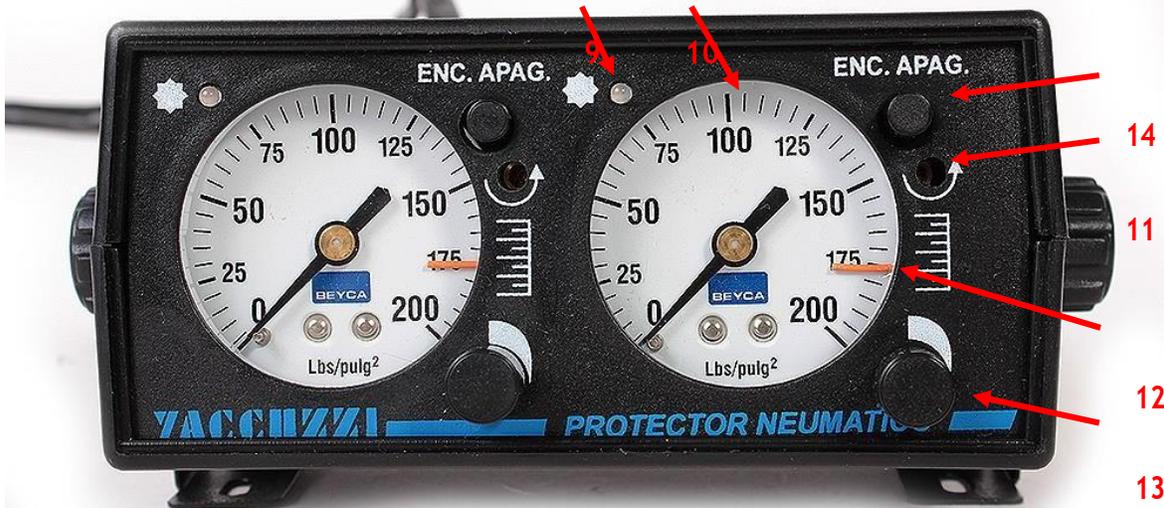
PROCEDIMIENTO DE AJUSTE

- A. Se procede a girar la llave N° 13 a la izquierda (apertura).
- B. Colocar llave allem de ¼ de pulgada en el alojamiento N° 15. Girar en sentido de las agujas del reloj (vista posterior) suavemente hasta 5 libras antes de presión necesaria. Permitir un tiempo de estabilización, luego acercar al valor de presión.
Nota: para bajar la presión se debe despresurizar las cubiertas de dicho eje.
- C. Pulsar botón N° 14, colocar llave allem 2,5mm. El orificio N° 11 al girar la aguja sube y aumenta la sensibilidad, si se gira en sentido que la aguja baje disminuye la

sensibilidad a las perdidas, ajustar de acuerdo a requerimiento.

- D. Ver vista frontal y vista posterior.
- E. Asegure el sistema en areas de menor vibración, utilice el anclaje provisto.
- F. Este sistema necesita que el aire de ingreso sea filtrado correctamente.

VISTA FRONTAL



VISTA POSTERIOR

